Description: Описание автомобиля Опель Ампера, какие его характеристики и эргономика. Особенности дизайна, устройства и чем он отличается от других автомобилей. Отзывы, его комплектация и продажа.

Весной 2009 года компанией Opel был представлен новый автомобиль. Произошло во время Женевского автосалона. Новый автомобиль Опель назвали Ампера, а платформой послужила GM Delta II.

# Что интересного внутри и снаружи

## Взгляд снаружи

Машина похожа на Chevrolet Volt из-за одной платформы, которая имеет лестные отзывы. Дизайнеры добавили отличительные признаки спереди и сзади кузова:

* фары-бумеранги;
* фигурный бампер;
* граненые формы с тыла;
* массивный задний бампер.

К боковому виду нужно привыкнуть из-за «тяжеловесного» вида задней части машины. Массивность зада добавляет Опелю Ампера несуразность, но это нисколько не влияет на технические характеристики автомобиля.

## Салон

Для внутреннего мира характерна немецкая строгость и педантичность. Отличительные черты салона:

* трёхспицевый руль;
* 2 дисплея на 7 дюймов;
* сенсорные кнопки управления;
* использование недорогих материалов, но с высоким качеством отделки.

Отдельно стоит упомянуть о дисплеях. Одни установлен на привычном месте панели приборов. Он отображает водителю все параметры электромобиля. Второй расположен на центральной консоли – это мультимедийный дисплей. Ниже него размещены сенсорные кнопки управления мультимедийной системой. Последняя имеет прекрасные технические характеристики.

## Эргономика

Это 4-х местная машина. Кресла:

* водительское и переднего пассажира – имеют широкий спектр регулировок;
* для задних пассажиров – индивидуальные кресла с большим запасом пространства вокруг.

Между креслами сзади расположен тоннель. Какие-либо недостатки судя по отзывам он не вызывает, поскольку вокруг много свободного места. Возможно в России и додумаются садить туда 5-го пассажира, но место для него там не предусмотрено.

Багажник:

* стандартный объём – 310 литров;
* при сложенных задних креслах – 1005 литров.

*Внимание!* При складывании задних кресел образуется идеально ровная поверхность.

# Описание техники

Автомобиль Опель Ампера имеет главную особенность – наличие электродвигателя. Но обо всём по порядку:

* электромотор – 150 л.с.;
* бензиновый двигатель 1,4 л. на 86 л.с.;
* дополнительный электромотор на 74 л.с.;
* литий-ионные батареи на 16 кВт/час;
* около 65 км. пробега на электричестве;
* расход бензина 1,6 л/100 км.;
* зарядка от розетки за 3 часа;
* запас хода – 500 км.

Силовая установка работает в 4-х режимах:

* normal;
* sport – акселератор становится острым;
* mountain – для езды по пересеченной местности или зля подъёма в гору;
* hold-charge mode – режим сбережения энергии.

Скорость:

* максимальная – 161 км/ч;
* разгон до 100 км/ч – за 9 с.

Двигатель используется в качестве генератора. Для изготовления кузова использовалась сталь повышенной прочности. Тип кузова – хэтчбек. Привод передний при помощи несимметричного дифференциала. Рулевое управление с электроусилителем, который прекрасно влияет на технику и характеристики езды. Тормоза дисковые на всех колесах. Негативных явлений при езде не обнаружено.

Подвеска:

* передняя – независимая МакФерсон;
* задняя – полунезависимая. Пружины винтовые, есть стабилизатор поперечной устойчивости.

Отзывы покупателей говорят о плавности хода автомобиля Опель Ампера и о низком уровне шума в салоне. Последний достигается за счёт хорошей изоляции и малого объёма двигателя. Электромотор сам по себе тихий.

Дополнительные системы:

* ABS;
* EBD;
* BAS.

Автомобиль получился достаточно тяжёлым – 1800 кг. Аэродинамика автомобиля хорошо проработана и об этом говорит показатель разгона. Что касается тормозной системы, то в ней используется система рекуперации кинетической энергии. То есть при торможении автомобиль способен вырабатывать электроток и использовать его при разгоне. Эффективность системы: торможение со 120 км/ч даёт 1 МДж энергии. То есть недостатка тормозов автомобиль Опель Ампера несмотря на массу не испытывает.

# Продажи

Дилеры в России предлагают новым владельцам автомобили, укомплектованные:

* двухзонным климатом;
* 6 динамиками;
* 8 подушками безопасности;
* Полным электропакетом;
* бесключевым доступом.

Это так называемая опциональная комплектация. Её стоимость составит 45 000 Евро.

Несмотря на относительно высокую стоимость автомобиль в Европе пользуется популярностью. Сильных негативных отзывов за период эксплуатации новых авто не было. Автомобиль Опель Ампера удобно использовать как в городе, так и за его пределами. Основной фактор, препятствующий широкому распространению – это стоимость.

Источники:

<http://auto.ironhorse.ru/opel-ampera_1499.html>

<http://opel-ampera.infocar.ua/ampera_id1309.html>

<http://auto.ironhorse.ru/opel-ampera_1499.html>



